



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van Maastricht van NU  
de heer J.G.M. Smeets

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ

ONDERWERP  
Schriftelijke vragen inzake Gravelwegdek  
Groene Loper  
BEHANDELD DOOR

DATUM  
5 maart 2024  
Verz. 5 maart 2024  
TELEFOONNUMMER  
043 3504524

BIJLAGEN  
--  
ONZE REFERENTIE  
2023.05270

E-MAILADRES  
jos.kooijman@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE  
---

Geachte de heer J.G.M. Smeets,

In uw brief, ingekomen op 28 december 2023 j.l. geeft u aan dat het gravelwegdek van de Groene Loper herhaaldelijk gebreken vertoont en leidt tot gevaarlijke situaties en schade aan zowel personen als eigendommen. U geeft aan dat het frequent herstel van het slechte wegdek niet afdoende lijkt en u vraagt om een indringende en langdurige oplossing voor deze problematiek. Vervolgens stelt u een aantal vragen die ik bij deze beantwoord.

### Vraag 1

*Wat zijn de plannen om te zorgen voor een langdurige en veilige oplossing voor het gravel wegdek op de Groene Loper?*

### Antwoord vraag 1

De halfverharding op de Groene Loper wordt momenteel onderhouden op basis van een met de leverancier gesloten onderhoudsovereenkomst. Het gravelwegdek, in casu de halfverharding "GraviLyn", is destijds –gefaseerd- in de periode 2017-2019 aangebracht en heeft een levensduur van maximaal 10 jaar. Vanaf het begin is de kwaliteit, het beeld en de uitstraling van de GraviLyn niet eenduidig geweest.

Ondanks divers onderzoek en maatregelen hebben wij de oorzaak (oorzaken) hiervan niet kunnen achterhalen. Het belangrijkste probleem is nu dat de GraviLyn op sommige plaatsen sneller slijt dan verwacht wat leidt tot meer ruiing (materiaalverlies). Dit leidt tot stofoverlast in droge perioden en overlast van drab in natte perioden. De gemeente probeert dit onder controle te houden door het frequenter opvegen van het loslatende materiaal maar dit is in zekere zin symptoombestrijding. Dit probleem kan pas worden opgelost indien we afstappen van de keuze die destijds is gemaakt voor het aanbrengen van een halfverharding. Een halfverharding blijkt per definitie niet goed bestand te zijn tegenover het frequente gebruik daarvan in een meer stedelijke omgeving. Met name het gebruik van elektrische fietsen leidt tot veel klachten over opspattende drab in de mechanische delen van de fiets en op kleding. In droge perioden is er meer stofoverlast en is sprake van uitglijden van elektrische fietsen op het losliggende materiaal.

Vandaar dat we thans het voornemen hebben de GraviLyn na afloop van de onderhoudsovereenkomst in juni 2028 te vervangen door een ander, harder en duurzamer materiaal dat het intensieve gebruik beter aankan.

Schriftelijke vragen



DATUM  
5 maart 2024

#### Vraag 2

*Bent u het met ons eens dat de keuze voor dit type wegdek mogelijk een verkeerde beslissing is geweest, gezien de herhaaldelijke herstelwerkzaamheden en de veiligheidsrisico's?*

#### Antwoord vraag 2

Met de kennis van nu is de keuze voor dit type wegdek in deze stedelijke (dus drukke) omgeving een onjuiste beslissing geweest. Wél zijn wij van oordeel dat de veiligheid door meer intensief onderhoud (met name vegen) niet in het geding is.

#### Vraag 3

*Kunt u aangeven hoe vaak er al herstelwerkzaamheden aan het wegdek zijn uitgevoerd sinds de aanleg? En wat de kosten zijn geweest voor de gemeente?*

#### Antwoord vraag 3

Sinds de aanleg zijn er viermaal per jaar onderhoudsbeurten (vegen/zuigen met lichte veegwagen, onkruid verwijderen en afvoeren vrijkomend materiaal en waar nodig gecombineerd met herstel) conform onderhoudsovereenkomst uitgevoerd aan de Groene Loper. Deze kosten zijn op grond van de ter zake gesloten overeenkomst niet voor rekening van de gemeente, dit met uitzondering van 2 veegbeurten per jaar. Verder wordt incidenteel (3 á 4 keer per jaar) nog extra geveegd op daarvoor in aanmerking komende plekken. De kosten voor het (extra) vegen worden binnen de normale bedrijfsvoering opgevangen. Ook calamiteitenonderhoud, d.w.z. als er schade is ontstaan aan de GraviLyn door een van buiten komende oorzaak, is voor rekening van de gemeente en wordt opgevangen binnen de reguliere bedrijfsvoering.

De kosten van de onderhoudsovereenkomst zijn in februari 2022 afgekocht door projectbureau A2, Av2 en de uitvoerende aannemer die de GraviLyn destijds in opdracht van het projectbureau heeft geleverd en aangebracht. Daarvoor is een fixed price betaald ad € 110.000,- waarbij alle 3 partijen elk 1/3 deel voor hun rekening hebben genomen. De aannemer staat garant voor het volledig uitdienen van de onderhoudsovereenkomst tot juni 2028 en heeft ook aangegeven dat te blijven doen, ondanks het feit dat de kosten op dit moment reeds hoger zijn dan de destijds vastgestelde fixed price.

#### Vraag 4

*Is er een specifiek plan om de veiligheid van voetgangers en fietsers op korte termijn te verbeteren? (Op de plekken waar de weg nu in zeer slechte staat is).*

#### Antwoord vraag 4

Eerder is op basis van een motie van de gemeenteraad om de Groene Loper een 30 km zone te maken hieraan uitvoering gegeven door middel van het plaatsen van borden. Verder wordt overlegd met de buurt over mogelijke maatregelen om met name snelle fietsen te verleiden gebruik te maken van de ventwegen en niet van het middengedeelte waar de GraviLyn ligt. Daarbij wordt gedacht aan het nemen van fysieke maatregelen in combinatie met een gedragscampagne. Wat betreft de slechte plekken wordt extra gemonitord en zo nodig extra geveegd.

#### Vraag 5

*Kunnen burgers zich melden als zij schade hebben opgelopen aan goederen als gevolg van het slechte wegdek, en wat is hier de procedure voor?*



DATUM  
5 maart 2024

Antwoord vraag 5

Hiervoor wordt de gebruikelijke procedure gevolgd waarbij de gemelde schade wordt onderzocht tegen de achtergronden van de omstandigheden van het geval. Daarbij wordt vastgesteld óf en in hoeverre er aanleiding is om de geleden schade te vergoeden.

Vraag 6

*Bent u bereid samen met de raad te kijken naar een lange termijn oplossing? Zo ja, hoe wilt u de raad hierbij betrekken? Zo nee, hoe denkt u dan de lange termijn oplossing te financieren.?*

Antwoord vraag 6

De keuze voor een nieuw materiaal ter vervanging van de GraviLyn is een ontwerpogave die ook integraal afgestemd dient te worden met andere maatregelen om met name de elektrische fietsen gebruik te laten maken van de beide ventwegen. Daarover wordt al nagedacht (zie vraag 4) en dit is ook aan de orde in relatie tot het voornemen het zuidelijk deel van de Groene Loper vanaf de Gerardusweg onder het Kennedytracé door te gaan doortrekken richting MUMC. Indien daarin meer definitieve keuzen kunnen worden gemaakt zal daarbij ook de raad worden betrokken.

Hoogachtend,  
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts  
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen